

**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ
ΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ
Αρ. Διαγωνισμού PS/21/2020/S(O)**

Ενημερώνεται το κοινό ότι στα πλαίσια της προώθησης από την Κυπριακή Δημοκρατία της Βιώσιμης Ανάπτυξης, το Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων προωθεί την εκπόνηση Ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για την ευρύτερη Αστική Περιοχή Λευκωσίας. Αντίστοιχοι σχεδιασμοί έχουν εκπονηθεί ήδη για τη Λεμεσό και την Λάρνακα.

Η εκπόνηση του **ΣΒΑΚ για τη Λευκωσία** ανατέθηκε μετά από Ανοικτό Διαγωνισμό στην κοινοπραξία εταιριών εξειδικευμένων Συμβούλων **TREDIT AE – NAMA A.E.**

Η εκπόνηση του σχεδίου ξεκίνησε στις 3 Δεκεμβρίου 2021 και προβλέπει όπως στη 1^η Φάση συγκεντρωθούν στοιχεία διακινήσεων, εντελώς ανώνυμα. Για το σκοπό αυτό θα πραγματοποιηθούν από τους Συμβούλους αρκετές έρευνες για τις οποίες απαιτείται η συνεργασία του κοινού, Συγκεκριμένα μέσω:

1. **Έρευνας μετακινήσεων (τηλεφωνικής ή/και διαδικτυακής) στα νοικοκυριά** όπου θα αποτυπωθούν οι ανάγκες μετακίνησης των ερωτούμενων, σε λεπτομέρεια οδών και ταχυδρομικών κωδικών. Σημειώνεται ότι τα επιλεγμένα νοικοκυριά που συμμετέχουν στην έρευνα αποτελούν τυχαίο στατιστικό δείγμα με βάση τη μεθοδολογία της έρευνας,
2. **Μετρήσεων φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας** σε όλους του κύριους άξονες και κόμβους του αστικού δικτύου Λευκωσίας θα αποτυπωθούν τα επίπεδα κυκλοφορίας καθ' όλη την διάρκεια της μέρας,
3. **Μετρήσεων στα λεωφορεία** θα αποτυπωθεί η χρήση των δημόσιων μέσων μεταφοράς,
4. **Μετρήσεων σε σημεία διέλευσης πεζών για αποτύπωση των αντίστοιχων διακινήσεων** σε χαρακτηριστικούς άξονες της πόλης,
5. **Ερευνών για στάθμευση** σε επιλεγμένες περιοχές για αποτύπωση της διαθεσιμότητας και ζήτησης χώρων στάθμευσης, ιδιαίτερα στο κέντρο της πόλης.

Οι παραπάνω έρευνες αφορούν στους Δήμους Λευκωσίας, Στροβόλου, Λακατάμιας, Αγλαντζιάς, Γερίου, Τσερίου, Έγκωμης, Αγίου Δομετίου, Λατσιών, Ιδαλίου και στις κοινότητες Πάνω Δευτερά, Κάτω Δευτερά, Νήσου, Πέρα Χωρίου, Ποταμιά, Άγιος Σωζόμενος και παρακαλείται το κοινό όπως συνεργαστεί.

Η έρευνα διεξάγεται σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των προσωπικών δεδομένων (GDPR).



Το Έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής των Διαρθρωτικών Ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά 85% και από Εθνικούς Πόρους.